

Verslag van voordracht door de heer Dirk Calemyn, Commissaris bij de Federale Politie, over de "Veiligheid in de Belgische havens" op uitnodiging van KOB (Kring Officieren Blankenberge), Stadsbestuur en Brandweer Blankenberge op donderdag 29 maart in Brandweerkazerne Blankenberge.

Aanwezig van GRWV:

Kol Lycke André - Lt Kol Pattyn Peter - Ere Lt Kol Byl Valentin - Maj Marc Beyts - Cdt Loncke Ivan
Cdt Laridon Nico

Ter gelegenheid van zijn voordracht situeerde de spreker de scheepvaartpolitie in het politielandschap als een gespecialiseerde, om niet te zeggen unieke dienst. Het belang van de omgeving – de haven, het water en de grens – vereist niet alleen bijzondere middelen, maar ook een genuanceerde attitude en doet zelfs de vraag rijzen of er specifieke politiemethodes wenselijk zijn. Een aantal fenomenen en criminaliteitsvormen werden toegelicht. De illegale migratie richting Verenigd Koninkrijk speelt daarin een belangrijke rol. Tenslotte werd er ook enige toelichting gegeven bij min of meer recente ontwikkelingen, zoals de Kustwacht of het gegeven van de port security en de rol die de scheepvaartpolitie wil of kan spelen. Dit met de situering van het MRCC (Maritime Rescue and Coordination Centre) te Oostende en het MIK (Maritiem Informatiekruispunt) te Zeebrugge.

Het **MRCC te Oostende** is een centraal meldpunt voor gebeurtenissen op zee. Dit MRCC is een onderdeel van de afdeling scheepvaartbegeleiding van de Vlaamse overheid.

Sedert juni 2006 is het nieuwe MRCC operationeel.

De taken van dit MRCC omvatten: (vergelijkbaar met de dienst 100, maar hier op zee)

- coördineren van Search And Rescue-acties en inzetten van ondersteunende eenheden;
- coördineren van de uitvoering van medische evacuaties en assistentie;
- coördineren van melding en de uitvoering van opruiming van mariene verontreinigingen;
- alarmering van de bevoegde diensten bij melding van incidenten;
- bewaken van de noodfrequenties voor de scheepvaart;
- continu opvolgen en verzekeren van de maritieme veiligheid;
- registreren, rapporteren en evalueren van SAR- of andere acties;

Daar het MRCC zelf niet beschikt over interventie middelen doet het beroep op ondersteunende eenheden van zowel de overheden als private organisaties. De bedoeling is zo snel mogelijk de meest geschikte hulpmiddelen ter plaatse te brengen en coördinatie tot stand te brengen tussen de eenheden die aan de hulpverlening deelnemen.

Het MRCC van de afdeling Scheepvaartbegeleiding is gebouwd bovenop en in de oude bestuursgebouwen van de Vismijn van Oostende. Het gebouw zelf is een geklasseerd monument.

Boven de eerste verdieping is een glazen omspanning gebouwd waar de maritieme verkeersbegeleiding (Port Control) en MRCC gehuisvest is. Het MRCC beschikt over een operatorkamer die permanent bemand wordt, een crisiskamer om dringende beslissingen te nemen en een aparte perskamer.

Het **MIK** is sinds september 2007 operationeel, vergelijkbaar met de dienst 101 op zee. Zijn uitvalsbasis in **Zeebrugge** is zeven dagen per week, 24 uur per dag bemand. Drie operatoren vormen de spilfiguren: een van de scheepvaartpolitie, een van de douane en een van de marine. Erg handig, want elk heeft toegang tot specifieke databanken. Verder levert de marine ook nog een chef-operator en de verantwoordelijke officier van de nagelnieuwe dienst. Het MIK stelt zijn brede, betrouwbare en geactualiseerde informatie ter beschikking van alle kustwachtpartners. Bijvoorbeeld van de dienst Zeevisserij, die onder meer met de marine verantwoordelijk is voor de visserijwacht in Belgische wateren. Of van de federale overheidsdienst Economie, die vergunningen verstrekt voor windmolenparken, pijpleidingen en kabels en de zand- en grindwinning op zee controleert. Of nog van het directoraat-generaal Leefmilieu, dat onder meer de strijd tegen pollutie op zee aanbindt. In de strijd tegen illegale activiteiten (terrorisme, mensen- of wapenhandel, drugssmokkel, piraterij, enzovoort) vormt het MIK nu al een onmisbare schakel. Als de ons omliggende landen bovendien het Belgische voorbeeld volgen, beschikt West-Europa weldra over een erg dicht net, waarin dankzij de moderne technologie nog amper mazen te bespeuren zijn.

Spreker: Dirk Calemyn, Commissaris bij de Federale Politie.

Na zelf kortstondig werknemer te zijn geweest bij de Regie voor Maritiem Transport koos de spreker in 1978 voor de Zeevaartpolitie. Aan de Antwerpse politieschool doorliep hij de specifieke basisopleiding en in het "justitiepaleis" in Brussel behaalde hij het brevet van de school voor Criminologie en Criminalistiek. Vanaf 1999 stapte hij in de integratie van de zeevaartpolitie. Hij noemt zich graag een overtuigend product van de geïntegreerde politie.

Na een periode als sectiechef van onze Zeebrugse haven stond hij vervolgens vanuit Brussel aan het hoofd van de Zeevaartpolitie. In 2009 ruidde hij het commando in voor een nieuwe uitdaging als coördinator Noordzee Veiligheid.